|  |  |
| --- | --- |
|  | ПРИЛОЖЕНИЕ  УТВЕРЖДЕНА  постановлением администрации  Новопокровского сельского поселения  от 03.09.2013 № 252 |

**Ведомственная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения Новопокровского сельского поселения**

**на 2014 год»**

**ПАСПОРТ**

Ведомственной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения Новопокровского сельского поселения на 2014 год»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Ведомственная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения Новопокровского сельского поселения на 2014 год» |
| Основание для разработки Программы | Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» |
| Наименование разработчика | Администрация Новопокровского сельского поселения |
| Цель и задачи Программы | Сокращение количества дорожно‑транс­порт­ных про­исшествий с пострадавшими, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |
|  | - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения  - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма  - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах  - повышение эффективности функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения в муниципальном образовании |
| Сроки и этапы реализации | 2014 год |
| Объем и источники финансирования программы | Местный бюджет (бюджет Новопокровского сельского поселения), общий объем финансирования – 441,3 тыс. руб. |
| Индикаторы целей программы | Важнейшими индикаторами Программы являются:  - снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий);  - снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий);  - сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности. |

1. **Характеристика проблемы и цель программы**

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий в Новопокровском сельском поселении являются наезд на пешехода, препятствие и на стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание.

Постоянную опасность безопасности дорожного движения создают места концентрации аварийности, расположенные на перекрестках, в зонах пешеходных переходов, на крутых поворотах и других местах, имеющих недостатки в техническом содержании и дорожном обустройстве.

На территории Новопокровского сельского поселения за 7 месяцев 2013 года зарегистрировано 40 дорожно-транспортных происшествий, при котором 9 человек погибло, 43 человека ранено.

Особенности современного дорожно-транспортного травматизма показывают, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности.

Наиболее распространенными причинами совершения ДТП является пре­небрежительное отношение водителей к нормам и правилам, действующим в сфере до­рожного движения, отсутствие должных навыков вождения, неумение адекватно реаги­ровать на сложившуюся дорожную обстановку. Проблемы существуют и в дорожном комплексе: недостаточное освещение улично-дорожной сети, неисправное освещение.

Аварийность на дорогах объясняется следующими основными причинами: нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить: реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

1. **Перечень и описание программных мероприятий**

Таблица 1. Перечень программных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование варианта финансирования | Наименование мероприятия | Описание мероприятия | Срок реализации | Объем финансирования (тыс. руб.) | Результат реализации мероприятия |
| 1. | Инерционный вариант (БДО) | Создание информационно-пропагандистской продукции, организация социальной рекламы, а также размещение материалов в районной газете «Сельская газета» по вопросам безопасности дорожного движения | Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасности поведения на улицах и дорогах | 2014 | 10,0 | Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортного происшествия |
| 2 | Инерционный вариант (БДО) | Проведение массовых мероприятий с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма | Формирование у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах | 2014 | 5,0 | Снижение количества детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях |
| 3 | Инерционный вариант (БДО) | Установка и замена дорожных знаков, нанесение разметки | Повышение безопасности дорожного движения, безопасное передвижение пешеходов | 2014 | 426,3 | Повышение пропускной способности улично-дорожной сети, сокращение перепробегов и времени задержек транспортных средств |

1. **Управление программой и механизм ее реализации**

Текущее управление Программой и ответственность за реализацию мероприятий Программы осуществляет администрация Новопокровского сельского поселения.

Координация мероприятий Программы возложена на администрацию Новопокровского сельского поселения.

Координатор осуществляет:

- нормативное, правовое и методическое обеспечение реализации Программы;

- организацию информационной и разъяснительной работы, направленной на освещение целей и задач Программы;

- финансирование мероприятий Программы;

- оценку целевых индикаторов и показателей реализации Программы в целом;

- проведение мониторинга реализации Программы;

- подготовку годового доклада о ходе реализации Программы.

Ответственность за несвоевременное и нецелевое использование бюджетных средств несет администрация Новопокровского сельского поселения.

1. **Индикаторы целей программы**

Для оценки эффективности реализации Программы в целом предлагается использовать следующие показатели:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование индикатора целей программы | Единица измерения | Значение в 2014 году | Реализация программы | |
| БДО | БДО+БПО |
| Создание информационно-пропагандистской продукции, организация социальной рекламы, а также размещение материалов в районной газете «Сельская газета» по вопросам безопасности дорожного движения | шт | По мере необходимости | 10,0 | 0 |
| Проведение массовых мероприятий с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма | шт | По мере необходимости | 5,0 | 0 |
| Установка и замена дорожных знаков, нанесение разметки | шт | В соответствии с паспортами дорожной безопасности | 426,3 | 0 |

1. **Оценка рисков реализации программы**

**и механизмы их минимизации**

|  |  |
| --- | --- |
| Важнейший фактор, который может повлиять на реализацию программы | Механизм минимизации негативного влияния внешних факторов |
| 1 | 2 |
| Изменение законодательства | Оперативное реагирование Координатора на такие обстоятельства |
| Риск финансирования (сокращение объема финансирования) | Подготовка предложений о корректировке объемов |
| Действия обстоятельств непреодолимой силы | Оперативное реагирование Координатора на такие обстоятельства |

Заместитель главы

по вопросам экономики В.В. Пашкова